

## **Závěrečná konference projektu EVABCOM**

26. 8. 2005 se konala závěrečná konference projektu EVABCOM, který byl realizován v rámci programu Leonardo da Vinci. Tento pilotní projekt měl za cíl ověřit a rozvinout metodické přístupy zaměřené na definování pracovních úkolů v moderních rychle se rozvíjejících profesích a na vyhodnocování stupně získávání profesních kompetencí v rámci přípravy studentů. Základním ideovým východiskem projektu byl předpoklad, že globalizace směřuje k tomu, že suroviny, technologie a výrobní procesy jsou dostupné na celém světě, unifikují se a proto je vyžadována srovnatelná kvalita práce a výrobků. Z toho vyplývají důsledky pro kvalifikace a kompetence pracovníků, které jsou vyžadovány moderními výrobními procesy.

V projektu proběhly semináře se zkušenými kvalifikovanými dělníky, kteří stanovili stěžejní pracovní úkoly dané profese, a byly testovány pilotní skupiny studentů na počátku a na konci studia prostřednictvím řešení reálných pracovních úkolů. Pilotování probíhalo na vybraných profesích v rámci tří průmyslových odvětví: automobilový průmysl, kosmetický průmysl a letecký průmysl. Do projektu byly zapojeny velké evropské průmyslové koncerny, v jejichž podnicích pilotáže probíhaly. Jednalo se o **koncern VW** (podniky Škoda auto, a.s., VW Slovakia, Motor Polska, VW Zwickau), **koncern L'Oréal** (podniky L'Oréal France, L'Oréal Germany, L'Oréal UK), **koncern Eurocopter** (podniky Eurocopter France, Eurocopter Germany).

Konceptorem a lídrem projektu byl **ITB institut při univerzitě Bremen** (SRN). Dalšími partnery byly vzdělávací či akademické instituce ve Francii **Cereq** a Velké Británii **Univerzita Sterling** a Německu **VW Bildungsinstitut**. Tyto instituce byly hlavními expertními místy přispívajícími k rozvoji metodiky ověřované projektem. Národní observatoř zaměstnanosti a vzdělávání - NVF byla zapojena do hodnocení profese mechatronik. Byly aplikovány metodické postupy vyvinuté v ITB institutu. NOZV-NVF realizovala pilotáž v podnicích Škoda Auto v Mladé Boleslavi a VW Slovakia v Bratislavě.

**Závěrečná konference** projektu byla příležitostí shrnout a seznámit s výsledky projektu širší odbornou veřejnost, zejména možné uživatele ze škol. Konferenci zahájila ředitelka NVF PhDr. Kopicová, dále zde vystoupili experti z ITB institutu Dr. Bremer a Dr. Tuppak a pracovníci Národní observatoře zaměstnanosti a vzdělávání - NVF, kteří prezentovali jak metodické výsledky projektu, tak některé praktické výstupy, kterými jsou Popis stěžejních pracovních úkolů profese mechatronik a Vyhodnocení evaluačních úloh řešených studenty v různých podnicích a zemích. Zajímavé příspěvky týkající se tvorby kurikula ve vazbě na potřeby podniku a zkušeností s realizací praktické výuky přednesli zástupci vzdělávacích zařízení Škoda auto (Ing. Jaroslav Zehnal) a VW Slovakia (Ing. Mikula a Ing. Gáfrík). Konference se zúčastnili zástupci MŠMT, NÚOV, Svazu průmyslu, ČMKOS a především pedagogičtí pracovníci středních odborných škol a učilišť, které obor mechatronik vyučují.

Konference ukázala, jak důležité je ověřovat obsah odborné přípravy a kvalitu získaných profesních kompetencí ve vazbě na reálné pracovní procesy. Prezentované postupy a metodiky mohou být inspirací zejména pro školy při organizování jejich spolupráce s podniky a při koncipování školního kurikula.

**Více informací:** [www.nvf.cz/observatory/trhpracehtm](http://www.nvf.cz/observatory/trhpracehtm) - Evabcom

